



An die Bürgervorsteherin
Frau Karin Himstedt

An den Vorsitzenden des Ausschusses
für Wirtschaft und Finanzwesen
Herrn Ralph Krüger

Antrag der Fraktionen **Bündnis 90/ Die Grünen, CDU und FDP** für die Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft und Finanzwesen am 07.03.2022 und für die Ratsversammlung am 24.03.2022.

Sehr geehrte Frau Himstedt, sehr geehrter Herr Krüger,

für den Ausschuss für Wirtschaft und Finanzwesen am 07.03.2022 und für die Ratsversammlung am 24.03.2022 bitten die oben genannten Fraktionen folgenden Antrag auf die Tagesordnung zu setzen und zur Abstimmung zu bringen:

TOP – Parkgebühren Parkplatz „Grüner Weg“ und „Schulweg/Bahnhof“

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird gebeten, die derzeitige Parkraumbewirtschaftung wie folgt zu verändern:

- Die derzeit durchgeführte Bewirtschaftung von 152 Parkplätzen des Parkplatzes **Grüner Weg P1** wird eingestellt. Die Unterteilung in kostenpflichtige und gebührenfreie Plätze wird nicht weiter geführt. Die 20 Pendlerparkplätze am Grünen Weg entfallen.
- Die Unterteilung der Parkplätze zwischen **Bahnhof und Schulweg** in 152 kostenpflichtige und 108 gebührenfreie Plätze wird aufgegeben. Alle 260 Parkplätze werden bewirtschaftet. Die Gebühren werden auf 1,00 €/h abgesenkt. In der Zeit von 19.00 Uhr bis 9.00 Uhr werden keine Gebühren erhoben.
- Die übrigen beschlossenen Maßnahmen zur Bewirtschaftung der Parkplätze Vogelsang / Binnenhafen (37 Parkplätze) Parkstreifen Gäthjestraße (9 Parkplätze) bleiben bestehen. Die insgesamt 40 Stellplätze für ÖPNV-Pendler auf den Flächen am Bahnhof bleiben ebenfalls bestehen.

Begründung

Die Ratsversammlung hat am 17.12.2020 einen Beschluss zur Neuordnung der Parkraumbewirtschaftung gefasst. Einzelheiten der Umsetzung wurden durch die Verwaltung im Ausschuss für Wirtschaft und Finanzwesen am 07.06.2021 vorgestellt. Ein wesentliches Ziel war die Haushaltskonsolidierung.

Ein Hauptgrund für die mit diesem Antrag beantragte Änderung der Beschlussvorlage vom 17.12.2020 ist die Herstellung einer Lenkungswirkung. Der motorisierte Besucherverkehr soll möglichst am Rand der Innenstadt parken. Ein höherer Parksuchverkehr in der Altstadt entsteht zwangsläufig durch gleich hohe Gebühren. Es sind deshalb gestaffelte Gebühren erforderlich: Altstadt- / Strandnähe, wie z.B. Parkplatz Exer – Standard Parkgebühren, Bahnhof Ostseite - abgesenkte Gebühren und Grüner Weg westlich der Bahnschienen - keine oder geringe Gebühren. Im Sinne des Klimaschutzes wird vermieden, dass ein unnötiger Parksuchverkehr, unter Einbeziehung der Altstadt, entsteht.

Weiterhin kann beobachtet werden, dass die erhofften Einnahmen nicht erzielt werden. Die bewirtschafteten Flächen werden derzeit nicht genutzt.

Die 20 Pendlerparkplätze am Grünen Weg sind nicht mehr erforderlich, da der gesamte Parkplatz Grüner Weg gebührenfrei wird.

Eine weitergehende Änderung der Bewirtschaftung kann in der Zukunft erfolgen, wenn genügend Shuttle-Parkflächen an den Rändern der Stadt zur Verfügung stehen. Das ist derzeit jedoch noch nicht der Fall.

Eckernförde, den 18.02.2022

Für die Fraktionen gez. Jenny Kannengießer, Katharina Heldt, Bernd Hadewig